



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202610006448641

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., mayo 15 de 2026

Señor(a)

ELÍAS APONTE BUSTAMANTE

Concejo De Bogota

Calle 36 28a 41

Email: correspondencia@concejobogota.gov.co-secretariageneral@concejobogota.gov.co

Bogotá - D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 15-05-2026 03:00:40
2026ER10680 O 1 Fol:1 Anex:0
ORIGEN: % SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DI
DESTINO: SECRETARIA GENERAL/APONTE BUSTAMANTE ELIAS
ASUNTO: PROPOSICIÓN 433-2026
OBS: RESPUESTA

REF: Respuesta Proposición 433-2026

Respetada Doctor Bustamante

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

PROYECTO REGIOTRAM BOGOTÁ-REGIÓN

10. ¿Remitir el análisis técnico y financiero que sustenta el esquema de integración tarifaria del REGIOTRAM con el Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá y los sistemas regionales? ¿Precisar si existe subsidio cruzado, la estructura de costos operativos y el impacto proyectado en la tarifa al usuario final?

Según el documento A6. Esquemas de integración física, tarifaria y operacional con otros modos y medios del sistema de transporte, el cual hace parte del Anexo A. Requisitos para acceder a la cofinanciación, de la Resolución 20243040018695 de 2024 emitida por el Ministerio de Transporte: *“en términos de integración tarifaria, se prevé que el proyecto Tren de Zipaquirá cuente con integración tarifaria únicamente con RegioTram de Occidente para los usuarios que aborden en la Sabana Norte y Occidente y que tengan como punto de descenso o destino a Bogotá. En este caso concreto, se contempla una tarifa de transferencia de COP \$0”*. Por lo tanto, a la fecha no se prevé que el proyecto tenga integración tarifaria con el SITP. Sobre este aspecto, actualmente no se desarrolla algún acuerdo interinstitucional que permita lograr dicha integración.

No obstante, en los estudios se establece que los componentes troncal, zonal y metro del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá (SITP), contarán con integración física con Regiotram de Occidente y Regiotram del Norte, a través de estaciones localizadas en función de las transferencias intermodales, las cuales se convertirán en nodos principales de integración entre diferentes sistemas de transporte.

La entidad competente para suministrar la información de los proyectos Regiotram del Norte y Regiotram Occidente es la Empresa Férrea Regional (EFR) como Ente Gestor del proyecto.

14. ¿Qué decisiones concretas de política pública han sido adoptadas en instancias de articulación regional y cuál ha sido su nivel de cumplimiento real?

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Es importante mencionar que la Ley 2199 de 2022 establece en su artículo 32 que “(...)En materia de transporte público de pasajeros terrestre y férreo, la Agencia Regional de Movilidad, sin que medie requisito adicional, estará a cargo y ejercerá como autoridad de transporte de todas las modalidades de transporte público de pasajeros que conecten a los municipios del ámbito geográfico de la movilidad previsto en la presente ley (...)”, sin embargo, para materializar lo anteriormente mencionado, los municipios del ámbito geográfico definido deben haber tomado la decisión autónoma de asociarse la Región Metropolitana Bogotá-Cundinamarca (RMBC) según lo señalado en el artículo 7 de la mencionada Ley.

Teniendo en cuenta lo anterior, y para efectos del rol de la ARM en relación con el Regiotram del Norte, es importante mencionar que la entidad no podría ejercer como autoridad de transporte del proyecto hasta tanto los municipios de Zipaquirá, Cajicá y Chía estén asociados a la RMBC, y mientras esto se materializa, la autoridad de transporte estará en cabeza de la Secretaría de Movilidad Contemporánea (SMC) de la Gobernación de Cundinamarca.

Así las cosas, la Gobernación de Cundinamarca, como estructurador del proyecto, no ha llevado discusiones ni decisiones respecto del mismo a las instancias regionales creadas por la Ley 2199 de 2022 como son la RMBC o la ARM.

15. ¿Cuáles son los actos administrativos adoptados, quiénes son los responsables, cuáles son los cronogramas y cuál es el porcentaje de ejecución verificable?

Con base en información de la Empresa Férrea Regional (EFR), el cronograma general previsto para los proyectos Regiotram de Occidente y Regiotram del Norte, es el siguiente:

Regiotram de Occidente

Tabla 1. Cronograma Regiotram de Occidente

Hitos	Vigencia
Terminación de la construcción del tramo suburbano e inicio de marcha blanca Fase I	2027
Inicio de Fase I de operación (parcial)	2027
Finalización de la construcción tramo urbano (en Bogotá) e inicio de Marcha Blanca Total	2030
Inicio de Fase II de operación (total)	2030

Fuente: Empresa Férrea Regional (EFR)



Regiotram del Norte - Tren de Zipaquirá

Tabla 2. Cronograma Regiotram del Norte – Tren de Zipaquirá

Hitos	Vigencia
Apertura licitación pública internacional	2026
Inicio Concesión	2027
Etapa de Preconstrucción	2027 a 2029
Etapa de Construcción	2029 a 2034
Inicio pruebas y marcha blanca	2033
Inicio Fase de operación	2034

Fuente: Empresa Férrea Regional (EFR)

Con respecto a los actos administrativos adoptados, los responsables, cronogramas y porcentaje de ejecución verificable, la entidad competente para suministrar la información de los proyectos Regiotram del Norte y Regiotram Occidente es la Empresa Férrea Regional (EFR) como Ente Gestor del proyecto.

16. ¿Cuál es el monto total de recursos comprometidos y ejecutados en proyectos de integración económica regional, desagregado por fuente, entidad ejecutora y estado actual?

La SDM no cuenta con recursos comprometidos y ejecutados en proyectos de integración económica regional.

17. Informar el monto total de recursos transferidos por el Gobierno Nacional al Distrito Capital de Bogotá desde el 1 de enero de 2024 hasta la fecha de respuesta de este derecho de petición.

La SDM no cuenta con recursos transferidos por el Gobierno Nacional desde el 1 de enero de 2024 hasta la fecha de esta respuesta.

18. Discriminar dichos recursos por:

- Sector (salud, educación, transporte, infraestructura, seguridad, entre otros)



- **Tipo de transferencia (Sistema General de Participaciones, convenios interadministrativos, cofinanciación, regalías, entre otros)**

La SDM no cuenta con recursos transferidos por el Gobierno Nacional desde el 1 de enero de 2024 hasta la fecha de esta respuesta.

19. Indicar qué proyectos específicos han sido financiados total o parcialmente con recursos provenientes del Gobierno Nacional durante este periodo, indicando valor y peso porcentual.

La SDM no cuenta con recursos transferidos por el Gobierno Nacional desde el 1 de enero de 2024 hasta la fecha de esta respuesta.

20. Indicar qué proyectos específicos han sido financiados total o parcialmente con recursos provenientes del Gobierno Nacional durante este periodo, indicando valor y peso porcentual.

La SDM no cuenta con recursos transferidos por el Gobierno Nacional desde el 1 de enero de 2024 hasta la fecha de esta respuesta.

21. Precisar si existen recursos aprobados desde el nivel nacional que no hayan sido ejecutados por la administración distrital, especificando montos, causas y estado actual. transferencias.

Para la SDM no existen recursos aprobados desde el nivel nacional.

32. ¿Cuáles son los proyectos de transición energética y sostenibilidad ambiental en Bogotá que cuentan con cofinanciación o apoyo técnico del Gobierno Nacional, y qué avances verificables presentan en términos de implementación, metas de reducción de emisiones y cronograma?

El 31 de octubre de 2025 se suscribió el Convenio de Cofinanciación para el proyecto “Provisión de Flota Eléctrica para la Operación Troncal del Sistema Integrado De Transporte Público - SITP de Bogotá, que incluye la extensión al municipio de Soacha” entre la Nación (Ministerio de Transporte, Ministerio de Hacienda y Crédito Público) y el Distrito (Alcaldía Mayor de Bogotá, TRANSMILENIO S.A., Secretaría Distrital de Hacienda y Secretaría Distrital de Movilidad).

Este proyecto consiste en la vinculación de 269 buses eléctricos, junto con la infraestructura de recarga eléctrica y los sistemas inteligentes correspondientes.

Los componentes a cofinanciar se describen a continuación:

- Vehículos nuevos: 269 buses, de los cuales 112 corresponden a biarticulados eléctricos y 157 articulados eléctricos. Estos vehículos garantizarán la accesibilidad para población en condición de discapacidad y/o movilidad reducida.



- Infraestructura física: comprende las obras de infraestructura de recarga eléctrica y las obras civiles requeridas para el abastecimiento energético de la nueva flota en el patio "Calle Sexta".
- Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS): equipos a bordo de la flota para el sistema de gestión.

En cuanto a avances verificables en términos de implementación, metas de reducción de emisiones y cronograma, la entidad competente para suministrar la información es TRANSMILENIO S.A..

Cordialmente,

Claudia Andrea Diaz Acosta

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 15-05-2026 09:20 AM

Aprobó: Valentina Acuña García-Subsecretaría de Política de Movilidad

Aprobó: Faindry Julieth Rojas Betancourt-Oficina Asesora de Planeación Institucional

Aprobó: Valentina Acuña García-Dirección de Planeación de la Movilidad

Revisó Daniel Álvarez -Enlace Concejo 13-05-2026

Gina Salazar- Asesora del Despacho 14-05-2026

Javier Hernández -Hernández López y Asociados 13-05-2026

Elaboró Ximena Paola Cantor Apolinar - Dirección de Planeación de la Movilidad 13-05-2026

Compiló https://drive.google.com/drive/folders/1B4cq46lCvC1zAqUycaBRmuCGbCAqxEqg?usp=drive_link

